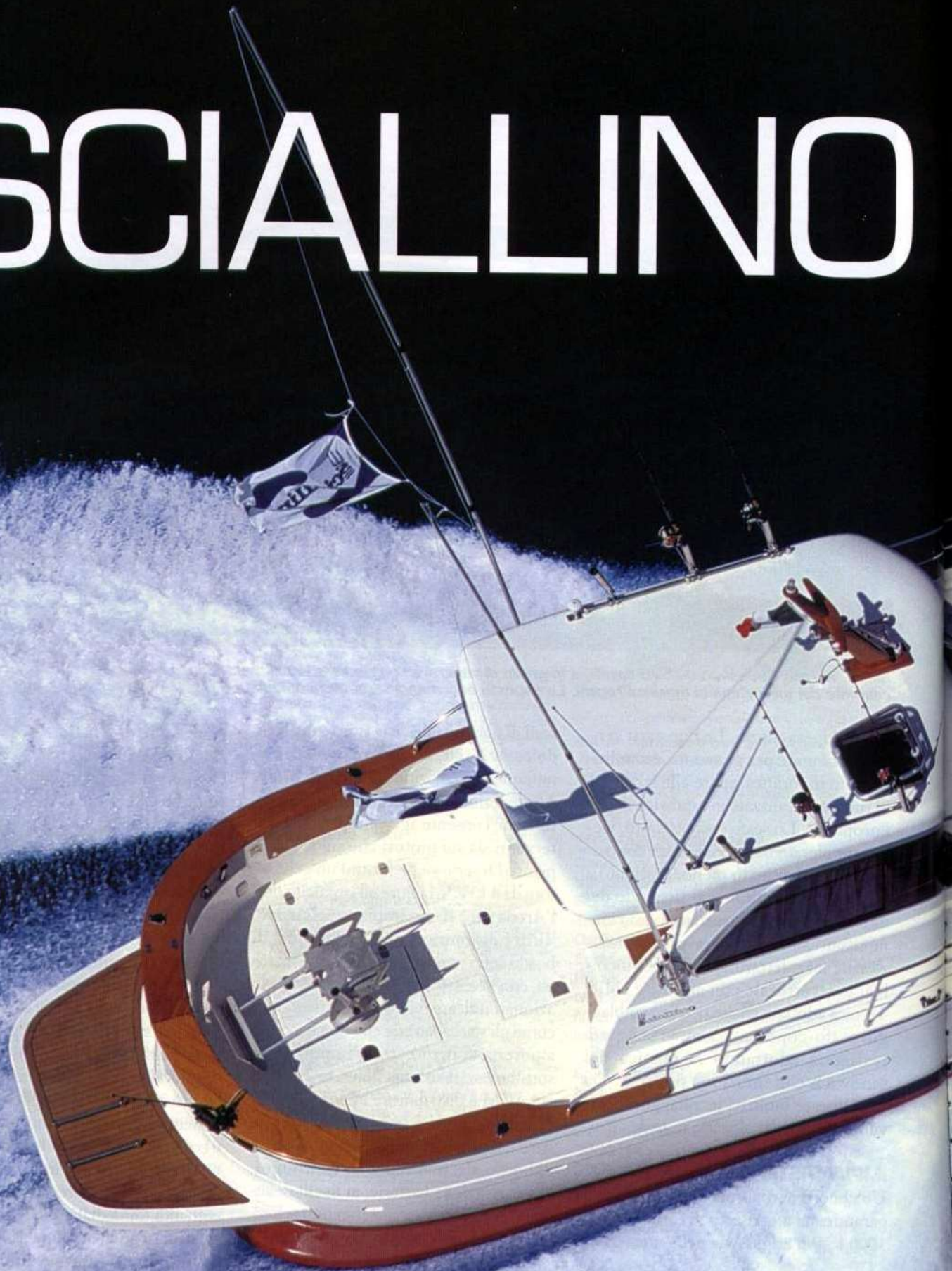
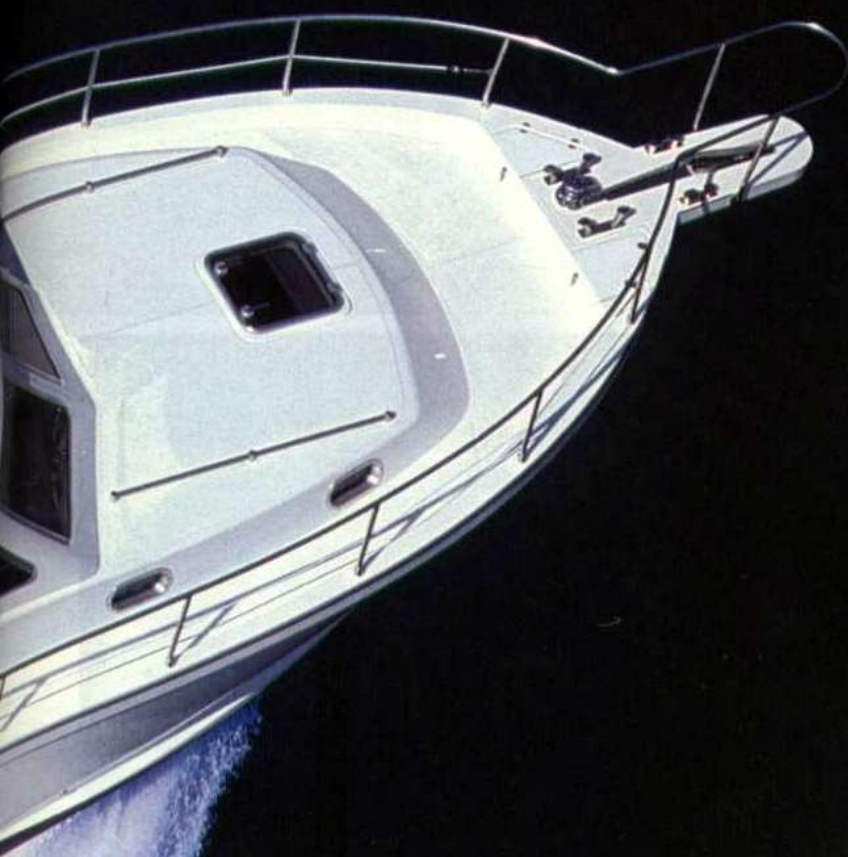


SCIALLINO



34 FISHERMAN



Con una carena affidabile e sicura, quest'imbarcazione è pensata nei dettagli per soddisfare gli appassionati della pesca, ma anche per offrire il comfort necessario a quattro persone per la tradizionale crociera in famiglia

di ELENA GAGGINI

PREGI

- Dimensioni del pozzetto
- Autonomia di navigazione
- Triplo accesso alla cala motori

DIFETTI

- Plancetta poppiera optional
- Riserva acqua dolce
- Doccia interna non fornita di serie

Al marchio Sciallino sono legati gozzi e barche da lavoro da sempre apprezzati per qualità e affidabilità. La tradizione reinterpretata con le più moderne tecnologie è oggi la carta vincente del cantiere, che propone una gamma di scafi semiplananti da 19 a 40 piedi caratterizzati dalla tipica poppa tonda dei gozzi liguri. L'ultimo nato è lo Sciallino 34 Fisherman.

PROGETTO ★★★★★

Lo Sciallino 34 Fisherman è nato dall'esigenza di offrire anche agli appassionati di ami e mulinelli un'imbarcazione più al passo con i tempi rispetto al "vecchio" ma comunque ancora apprezzato 33 piedi. Le versioni Fly e Cabin erano infatti già state sostituite dal più moderno 34 piedi, un'imbarcazione completamente nuova anche nel disegno delle linee d'acqua. Adottata pure dal Fisherman, questa carena semiplanante è caratterizzata da un pattino di sustentamento per lato, da una profonda chiglia centrale che corre fino a poppa e da un'importante stellatura prodiera che, a differenza dei gozzi tradizionali, si riduce notevolmente nelle sezioni di poppa in modo da conferire allo scafo una maggiore portanza. Le linee mostrano una prua slanciata con cavallino pronunciato, bordo libero degradante fino a centro scafo e poppa tonda. La sovrastruttura si presenta invece più avanzata, in modo da ottenere un pozzetto più ampio e consono alle attività della pesca. È stata comunque mantenuta una buona abitabilità interna per 4 persone.

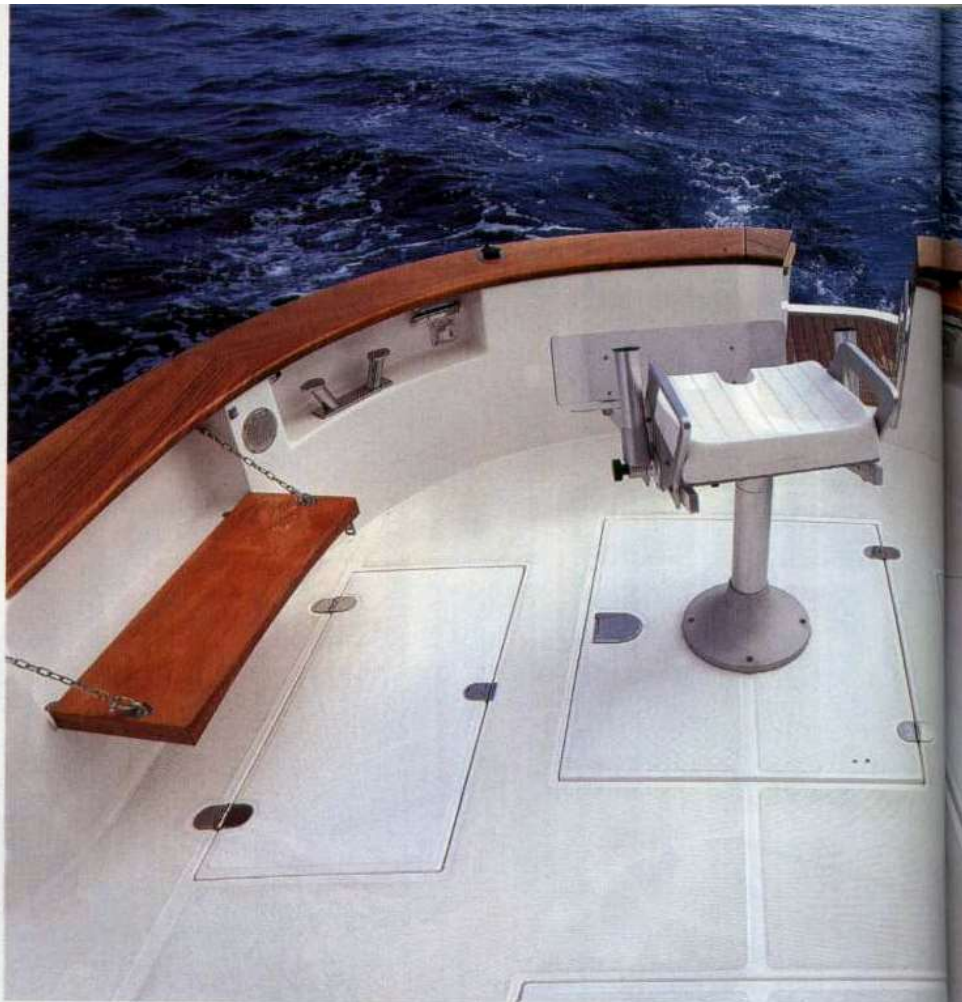
COSTRUZIONE ★★★★★

Per la costruzione dell'opera viva il cantiere ha adottato la soluzione del laminato pieno con tessuti alternati di stuoie, mat e compositi, tenuti insieme da resine isoftaliche. Per l'ultimo strato è stata preferita la resina vinilestere che offre una maggiore resistenza all'osmosi. Per contenere i pesi e al contempo ottenere un manufatto più rigi-

(segue a pag. 111)

I VOTI DI Barche a Motore

- ★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE
- ★★★★ DISCRETO ★★★★★ BUONO
- ★★★★★ OTTIMO



Sopra, la tuga prodiera, seppure di dimensioni più contenute rispetto ai modelli Fly e Cabin, offre alle signore una confortevole superficie prendisole.

DETTAGLI AZZECCATI



1 Il cantiere Sciallino ha da sempre curato l'immediatezza delle ispezioni agli impianti e alle sentine come dimostrano la presa a mare e lo scarico del wc con le loro saracinesche a portata di mano. **2** Il tettuccio della sovrastruttura mostra un passauomo aperto in corrispondenza della postazione di guida in modo da garantire una buona aerazione di questa zona anche quando c'è mare formato.



SCIALLINO 34 FISHERMAN

COPERTA



A fianco, il pozzetto, che offre circa 9 mq privi di ingombri, si presta alle attività della pesca e all'installazione di una sedia da combattimento. Due strapuntini sono incassati nelle murate, dotate di serie anche di due attacchi da 12 V.



Elena Gaggini

A destra, appoggiati alla sovrastruttura un mobile con lavello e stipetti e una panchetta a L gavonata. Sotto, l'accesso alla spiaggia.



Sopra, una delle vasche che possono essere coibentate, refrigerate o dotate di ricircolo e maceratore. A fianco, il mobile in controstampo.

Lo Sciallino 34 Fisherman si fa apprezzare per l'ampiezza del suo pozzetto. L'avanzamento della sovrastruttura rispetto ai modelli Fly e Cabin, ha infatti consentito di ottenere una superficie priva di ingombri di circa 9,5 metri quadri contro i già apprezzabili 6. Un pozzetto dunque più che adatto alle attività della pesca e in grado di ospitare con agio, senza penalizzare i movimenti, una sedia da combattimento. Un'apertura nello specchio di poppa permette di accedere facilmente alla spiaggia, in modo da facilitare le operazioni di imbarco delle prede. A pagliolo sono state ricavate due vasche, sopra al galleggiamento e quindi autovuotanti, che a scelta del cliente possono essere attrezzate con ricircolo d'acqua e maceratore, coibentate o refrigerate. Incassati nelle murate troviamo due pratici strapuntini da utilizzare all'occorrenza. Sull'unità oggetto della nostra prova, ovvero il prototipo, sono stati realizzati in mogano, mentre in futuro saranno realizzati in vetroresina per una maggiore praticità di manutenzione. A questo scopo, il 34 Fisherman non presenta l'intera falchetta in mogano ma solo quella del pozzetto e il classico bottazzo in mogano di tutti gli Sciallino è stato sostituito da uno in acciaio inox. Appoggiato ai montanti della sovrastruttura, a dritta dell'ingresso alla cabina troviamo un mobile che ingloba lavello e stipetti. Va sottolineato che sulle prossime unità questo mobile sarà attrezzato di serie con una seconda timoneria e dal tettuccio scenderà una ribaltina pensata per accogliere il ripetitore dell'ecoscandaglio. A sinistra sono state invece sistemate due panchette a L gavonate che, volendo, possono essere rimosse. Per le signore, la tuga prodiera offre una comoda superficie prendisole, facilmente raggiungibile grazie a larghi passavanti protetti da solide battagliole e serviti da maniglioni tientibene fissati alla sovrastruttura. Quest'ultima presenta già i rinforzi per il fissaggio di un eventuale tuna tower.

A fianco, la zona cucina, la timoneria e il luminoso quadrato con dinette a C, trasformabile per la notte.

Sotto, compatta ma funzionale, la cucina è attrezzata con doppio fornello, lavello, frigo, stipetti e cassette. In basso, il locale toilette tutto in teak.



Sopra, le due cuccette sovrapposte sistemate nel disimpegno notte, con il proprio armadio appendiabiti. A fianco, la cabina prodiera con le due cuccette a V trasformate in una matrimoniale.

INTERNI



A bordo si respira quell'atmosfera calda e accogliente tipica delle imbarcazioni in legno. Nessun controstampo ricorda infatti di essere su uno scafo in vetroresina. Nonostante lo Sciallino 34 Fisherman privilegi gli spazi destinati alle attività della pesca, i suoi interni sono stati concepiti in modo da offrire un buon comfort anche per la crociera tradizionale. Sottocoperta troviamo infatti un quadrato particolarmente luminoso, grazie alle ampie finestrazioni. La dinette, trasformabile per la notte, con il suo divano a C è in grado di ospitare comodamente fino a 4-5 persone sedute a tavola. Di fronte, a dritta dell'ingresso, l'angolo cucina completo di lavello, due fornelli a gas, frigorifero,

stipetti e cassette consente di cucinare con agio. La timoneria presenta un cruscotto "moderno", dal disegno e dal look inediti, che si distingue da quelli classici del cantiere. Tutti gli strumenti risultano di immediata lettura e grandi spazi sono riservati all'installazione dell'elettronica che resta a discrezione dell'armatore. Grazie all'avanzamento della cabina, il pilota gode di un'eccellente visibilità per la navigazione. Il ponte inferiore è in grado di offrire quattro confortevoli posti letto. A prua estrema la cabina dell'armatore dispone di due cuccette a V, trasformabili in un letto matrimoniale. Le altre due cuccette sovrapposte, di dimensioni più che corrette, sono state sistemate nel disimpegno notte, a sinistra della scala, e sono servite da un armadio. Sul lato opposto un secondo armadio con cassette e la porta del bagno. Numerose le ispezioni alle sentine.



SCIALLINO 34 FISHERMAN

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft.....	m 11,96
Lunghezza scafo.....	m 9,97
Larghezza.....	m 3,46
Pescaggio.....	m 0,78
Dislocamento a vuoto.....	kg 6800
Motorizzazione.....	cv 315x2
Serbatoi carburante.....	lt 1200
Serbatoi acqua.....	lt 200
Posti letto.....	4+2
Portata persone.....	10
Categoria di progettazione.....	B
Costruita da.....	Sciallino C.N.
Via Carenda 2, 17023 Ceriale (SV), tel. 0182 9191, fax 0182 919231.	

DIMENSIONI A BORDO

Cuccetta armatore.....	m 1,90x2,38
Cuccette ospiti superiore.....	m 1,85x0,65
Cuccette ospiti inferiore.....	m 1,85x0,80
Toilette.....	m 1,33x1,07
Altezza quadrato.....	m 1,94
Dinette.....	m 2,00x0,90
Cucina.....	m 1,02x0,45
Prendisole prua.....	m 1,63x1,82
Pozzetto.....	m 3,30x2,90
Spiagetta poppiera.....	m 0,95x2,40

L'ANALISI DELLA CARENA

La carena dello Sciallino 34 Fisherman deriva da quella tipica del gozzo mediterraneo, con prua poco slanciata e forme di poppa che si vanno a raccordare con una dolce curvatura. Una delle sostanziali modifiche dell'opera viva è l'introduzione di pattini di sostentamento, che nel caso di una barca semiplanante, servono più a deflettere l'acqua che a fornire una vera e propria spinta idrodinamica. Questi pattini si estendono solo fino a metà della lunghezza del fondo, punto in cui comincia a delinearsi in modo più marcato la chiglia centrale. Nonostante le linee d'acqua non particolarmente filanti, questo scafo dimostra di saper navigare a velocità di tutto rispetto senza manifestare fenomeni di instabilità.

RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafo.....	m 0,78
Dislocamento prova.....	kg 7950
(effettivo peso della barca in prova)	
Larghezza/Lunghezza.....	0,389
(la media è tra 0,310 e 0,385)	
Immersione/Lunghezza.....	0,09
(la media è tra 0,056 e 0,076)	
Dislocamento relativo.....	203
(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).	

PREZZI

Yanmar 6LY A UTE	
2x315 cv.....	€ 269.987,00
Con dotazioni standard IVA esclusa	

DOTAZIONI DI SERIE

Verricello elettrico, ancora e catena
Timoneria idraulica
Seconda timoneria esterna
Doccetta esterna
Pompa acqua di mare
Prese 12 V in pozzetto per verricelli pesca
Pompa sentina di emergenza con bypass sul motore
Interni in mogano

OPTIONAL

Strumentazione elettronica e Vhf
Autopilota
Sistema Throlling-valve
Tuna tower
Doccia interna
Plancetta poppiera con scaletta
Cuscineria prendisole prodiera
Boiler
Generatore

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 6800 kg divisi per la potenza installata, 630 cv.

Sciallino 34 Fisherman	10,79
Alto	10
Medio	6
Basso	

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test	
Velocità del vento reale.....	2 nodi
Stato del mare.....	onda lunga
Temperatura dell'aria.....	22 °C
Carburante.....	lt 800
Equipaggio imbarcato.....	2 persone
Pulizia carena.....	sporca
Motorizzazione installata.....	cv 315x2
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test	

Strumentazioni usate

Gps 12 Garmin	
Giri al minuto/velocità	
2000 giri.....	14,9 nodi
2800 giri.....	24,0 nodi
3250 giri.....	27,7 nodi

Consumi dei motori

Giri al min.....	litri x ora
2000 giri.....	35,0
2800 giri.....	80,0
3250 giri.....	100,0
Dati forniti dal cantiere	

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

3000 giri.....	30 ore 51'
3300 giri.....	13 ore 30'
3650 giri.....	10 ore 48'

(segue da pag. 108)

do e meglio coibentato, l'opera morta e la coperta sono in sandwich con anima in termanto. La struttura è costituita da longheroni e da madieri in legno con anima in poliuretano espanso, opportunamente fazzolettati allo scafo. Gli interni sono realizzati in legno: mobili e paratie sono in compensato marino multistrato di mogano, con finiture e bordi in mogano massello, i paglioli sono in mogano.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Da sempre vanto del marchio Sciallino, l'impiantistica rispetta elevati standard qualitativi. Una buona autonomia di navigazione è garantita da una riserva di carburante di 1200 lt. Da sottolineare i tre accessi alla cala motori e la seconda stazione di comando, integrata nel mobile del pozzetto, fornita di serie. Otti-



Spinto da 630 cv Yanmar, lo Sciallino 34 Fisherman tocca quasi 30 nodi di velocità.

mo l'isolamento termoacustico del locale motori con materiale antirombo a cellula chiusa e strato di piombo.

MOTORI ★★★★★

L'esemplare della prova era spinto da due entrobordo Yanmar da 315 cv ciascuno, una potenza più che adeguata.

PRESTAZIONI ★★★★★

Al di là delle prestazioni pure, questo tipo di carena si fa apprezzare per il comportamento regolare dai minimi fino ai massimi regimi, 27 nodi a 3250 giri, con velocità di crociera adeguabili alle singole esigenze. Le sezioni stellate di prua e la profonda chiglia garantiscono una buona tenuta di rotta e il passaggio morbido sull'onda. Precisa e rapida è la risposta ai comandi. Inoltre, in virata stretta, anche ai massimi regimi lo scafo mostra grande equilibrio, denotando un'elevata stabilità trasversale.

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
34 Fisherman	11,96	3,46	6800	2x315	eb	Sciallino	269.987,00
F Triakis C30	10,70	3,20	4600	2x250	eb	Poly Form	139.500,00
Intermare 30 C.	9,60	3,00	4000	2x190	eb	Intermare	167.000,00
Proteo 30 Fish	9,90	3,10	5300	2x250	eb	Ala Blu	123.949,66
Patrone 33 Cab	10,23	3,28	8500	-	eb	Patrone	n.c.

NOTE I prezzi sono IVA esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".